

**HANOMAG-HENSCHEL**

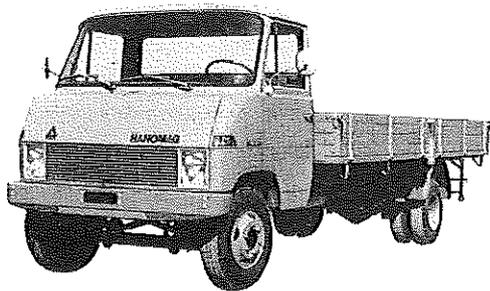
Fahrzeugwerke GmbH.

HANNOVER

**TYP F 76**Gruppe **14**

Hanomag-Henschel

749

**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 100 PS bei 3400 U/min****Nutzlast bis 4,515 t****Triebwerk****Motor**

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| Hersteller und Typ              | Rheinstahl Hanomag/D 161 L                                  |
| Einspritzverfahren              | indirekt  |
| Höchstes Drehmoment             | 24,9 mkg bei 1800 U/min                                     |
| Größte Nutzleistung             | 100 PS bei 3400 U/min                                       |
| Hubraumleistung                 | 23,5 PS/l   |
| Mittl. Arbeitsdruck             | 7,15 kg/cm <sup>2</sup> bei höchstem Drehmoment             |
| Mittl. Kolbengeschwindigkeit    | 11,3 m/s bei Drehzahl der größten Nutzleistung              |
| Verdichtungsverhältnis          | 20,5:1  |
| Kurbelverhältnis                | 0,263 (1:3,8)   |
| Lage im Fahrzeug                | vorn, stehend, unter dem Mittelsitz des Fahrerhauses        |
| Aufhängung                      | 3-Punkt in Gummi  |
| Schmiersystem                   | Druckumlaufschmierung                                       |
| Kühlung                         | Wasser, Zweikreis-Umlaufkühlung, durch Thermostat gesteuert |
| Gewicht                         | 370 kg  |
| Niedrigster Kraftstoffverbrauch | 180 g/PS h  |
| Zylinderzahl                    | 6   |
| Zylinderanordnung               | in Reihe  |
| Zylindergußform                 | Blockgehäuse  |
| Zylinderwerkstoff               | legierter Schleuderguß                                      |
| Zylinderbohrung                 | 95 mm   |
| Kolbenhub                       | 100 mm  |

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| Gesamthubraum                  | 4253 cm <sup>3</sup>                          |
| Zylinderkopf                   | einteilig, abnehmbar                          |
| Abdichtung Zyl./Zylinderkopf   | Weichstoffdichtung                            |
| Laufbuchsen                    | naß, auswechselbar                            |
| Ventilsitzringe                | bei Auslaßventilen                            |
| Kolbenhersteller               | Mahle   |
| Kolbenwerkstoff                | Mahle 138                                     |
| Kolbenringe                    | 2 Verdichtungs-/1 Ölabstreifring              |
| Pleuel                         | Doppel-T-Profil, geschmiedet, schräggeteilt   |
| Pleuellager                    | Dreistoff-Gleitlager als Fertigl.             |
| Kurbelwelle                    | geschmiedet, 7-fach gelagert                  |
| Kurbelgehäuse                  | Grauguß                                       |
| Schmieröl-Leitungen            | gebohrte Kanäle (bei 4-Takt-Motor)            |
| Anzahl der Ventile je Zylinder | 2/Einlaß: 1/Auslaß: 1                         |
| Anordnung der Ventile          | hängend                                       |
| Einlaßventil öffnet bei        | 32° vor OT                                    |
| Einlaßventil schließt bei      | 68° nach UT                                   |
| Auslaßventil öffnet bei        | 70° vor UT                                    |
| Auslaßventil schließt bei      | 30° nach OT                                   |
| Ventilspiel (kalt)             | Einlaß 0,25 mm/Auslaß 0,25 mm                 |
| Ventilsteuerung erfolgt über   | Stoßstange u. Kipphebel                       |
| Nockenwelle                    | geschmiedet, im Kurbelgehäuse 7-fach gelagert |
| Nockenwellen-Antrieb           | Zahnrad/schräg verzahnt                       |

**Motor-Zubehör**

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Kraftstoffförderung         | PIERBURG-Membranpumpe                      |
| Kraftstofftank-Füllmenge    | 90 l                                       |
| Kraftstofffilter            | Anschraubfilter mit Wasserabscheider       |
| Ölpumpe                     | Zahnradpumpe u. Kühlpumpe                  |
| Ölwannen-Füllmenge          | 11 l                                       |
| Ölfilter                    | Wechselfilter im Hauptstrom                |
| Luftreiniger                | Ölbad-Luftfilter                           |
| Kühlwasser-Förderung        | Kreiselpumpe                               |
| Zylinderkühlung             | Wasser, Längsstrom                         |
| Kühlsystem-Fassungsvermögen | 19 l einschl. Heizanlage                   |
| Kühlerbauart                | Röhrenkühler                               |
| Kühlerwärme-Abführung       | 5-flügeliger Sauglüfter                    |
| Einspritzpumpe              | Bosch EP/VA 6/100 H 1700 AR119             |
| Einspritzdüse               | Bosch DNOSD 195                            |
| Einspritzdruck              | 130 atü                                    |
| Förderbeginn                | 6° KW v. o. T. bei 1 mm Verteilerkolbenhub |
| Zündfolge                   | 1-5-3-6-2-4                                |
| Reglerausführung            | hydr. Verstellregler in der Verteilerpumpe |

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Glühkerze                 | Bosch GSA 9/28; Beru 142 MJ               |
| Glühkerze-Heizleistung    | 95 W                                      |
| Anlasser                  | Bosch JD 12 V 4 PS                        |
| Anlasser-Ausführung       | Schub-Schraubtrieb-Anlasser               |
| Anlasser-Spannung         | 12 V                                      |
| Übersetzungen             |   |
| Antriebsritzel/Schwungrad | i = 1:13,9                                |
| Anlasserbetätigung        | elektromagnetisch                         |
| Generator                 | Drehstrom/Bosch K1 14V 35 A 20            |
| Generator-Spannung        | 14 V                                      |
| Generator-Leistung        | 490 W                                     |
| Ladebeginn bei            | 510 U/min d. Kurbelwelle                  |
| Antrieb der Lichtmaschine | 12,5 x 1175 (Abmessungen des Keilriemens) |
| Antrieb des Luftpressers  | 12,5 x 1025 (Abmessung des Keilriemens)   |
| Übersetzungsverhältnis    |   |
| Kurbelwelle/Lichtm.-Welle | i = 1:1,9                                 |
| Generator-Befestigung     | Schwenkarm                                |
| Spannung der Batterie     | 12 V                                      |
| Batterie                  | 1 Stück, 110 Ah.                          |

Ersatz für Ausgabe Juni 1967

**Kraftübertragung**

Kupplung ..... Fichtel & Sachs G 280 K/Z  
 Kupplungs-Art ..... Einscheiben-Trockenkupplung  
 mit Torsionsdämpfer  
 Schaltgetriebe ..... Hanomag G 150  
 Schaltgetriebe-Art ..... Zahnradgetriebe  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... verblockt mit Motor  
 Anzahl der Gänge ..... 5 V/1 R  
 Übersetzungen .....  $i = 7,265/4,206/2,515/1,536/1,0$   
 || 6,331  
 Geräuscharme Gänge ..... 2., 3., 4. u. 5. Gang  
 Synchronisierte Gänge ..... 2., 3., 4. u. 5. Gang  
 Schnellgang-Anordnung ..... —

Schalthebel-Anordnung ..... rechts vom Fahrer  
 Schaltungsart ..... Knüppel-Fernschaltung  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 2,6 l  
 Kraftübertragungselemente ... Gelenkwelle (ab Radstand  
 3900 mm zweiteilig)  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelräder  
 Antrieb der Halbachsen ..... Spiralkegelräder  
 Zusatzgetriebe ..... —  
 Übersetzung Schaltgetriebe/  
 Antriebsräder ..... 5,67 oder 6,15  
 Schubübertragung ..... Blattfedern

**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart ..... zweiteiliges Stahlblech-  
 Scheibenrad  
 Anzahl der Räder ..... 4  
 Anzahl der Reifen ..... vorn 2/hinten 4  
 Reifengröße ..... 8,25-16 C (10 PR)  
 Reifenluftdruck, vorn/hinten ... 3,6/4,3 atü  
 Felgenart ..... Halbtiefbett  
 Felgengröße, vorn/hinten ..... 6,50 H-16 SDC/6,50 H-16 SDC  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... Halbelliptik-Längsblattfedern  
 Federung, hinten ..... Halbelliptik-Längsblattfedern

**Fahrwerk**

Stoßdämpfer ..... hydr. Teleskopstoßdämpfer,  
 vorn 2/hinten 2  
 Radsturz ..... 1° 30'  
 Spreizung ..... 4°  
 Vorspur ..... 2 - 4 mm  
 Nachlauf ..... 1°  
 Art der Lenkung ..... ZF-Gemmerlenkung GD 40  
 Lenkübersetzung ..... 26,4:1  
 Größter Radeinschlag ..... 50°  
 Lenksäulen-Anordnung ..... links  
 Spurstange ..... ungeteilt  
 Kleinster Spurkreis-ø ..... 11,7 m

**Bremsen**

Bremsanlage ..... Teves/Grau/Hanomag  
 Wirkungsweise d. Betriebs- Duo-Servo mit Druckluft-  
 brems (Fußbremse) ..... unterstützung (Hydair)  
 Wirksame Gesamtbremsfläche .2292 cm<sup>2</sup>

Bremskraft-Übertragung ..... Öldruck mit Druckluftunterstütz.  
 Bremsstrommel-ø ..... 325 mm  
 Wirkungsweise d. Hilfsbremse  
 (Handbremse) ..... mechanisch auf Hinterräder

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

|   | Ausführung   |                |                |                |
|---|--|----------------|----------------|----------------|
|   | Pritsche   | Pritsche       | Pritsche       | Kipper         |
| Radstand ..... mm                                   | 3900   | 4150           | 4750           | 3500           |
| Spurweite, vorn ..... mm                            | 1610   | 1610           | 1610           | 1610           |
| Spurweite, hinten ..... mm                          | 1695   | 1695           | 1695           | 1695           |
| Bodenfreiheit ..... mm                              | VA 305, HA 210   | VA 305, HA 210 | VA 305, HA 210 | VA 305, HA 210 |
| Bauchfreiheit ..... mm                              | 200  | 175            | 120            | 230            |
| Fahrgestellgewicht ..... kg                         | 2480   | 2515           | 2535           | 2475           |
| Fahrgestelltragfähigkeit ..... kg                   | 5010   | 4975           | 4955           | 5015           |
| Achslast aus Fahrgest.-Gew.<br>vorn/hinten ..... kg | 1430/1050  | 1445/1070      | 1480/1055      | 1415/1060      |
| Rahmenausführung                                    | Leiterrahmen aus gepreßten U-Trägern und eingenieteten Querträgern |                |                |                |
| Schmiersystem                                       | Einzelschmierung   |                |                |                |
| Anhängerkupplung                                    | auf Wunsch   |                |                |                |
| Anhängerbremisanschluß                              | auf Wunsch   |                |                |                |

**Allgemeines**

|  | Pritsche  | Pritsche  | Pritsche  | Kipper    |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>Achslasten und Gewichte</b>               |           |           |           |           |
| Zulässige Achslast, vorn ..... kg            | 2400      | 2400      | 2400      | 2400      |
| Zulässige Achslast, hinten ..... kg          | 5300      | 5300      | 5300      | 5300      |
| Zulässiges Gesamtgewicht ..... kg            | 7490      | 7490      | 7490      | 7490      |
| Leergewicht ..... kg                         | 2975      | 3040      | 3175      | 3370      |
| Nutzlast ..... kg                            | 4515      | 4450      | 4315      | 4120      |
| Anhängelast,<br>gebremst/ungebremst ..... kg | 6100/1485 | 6100/1520 | 6100/1585 | 6100/1740 |
| <b>Maße</b>                                  |           |           |           |           |
| Länge über alles ..... mm                    | 6080      | 6530      | 7530      | 5380      |
| Breite über alles ..... mm                   | 2340      | 2340      | 2340      | 2380      |
| Höhe über alles ..... ca. mm                 | 2345      | 2345      | 2345      | 2345      |
| Überhang, vorn ..... mm                      | 680       | 680       | 680       | 680       |
| Überhang, hinten ..... mm                    | 1500      | 1700      | 2100      | 1200      |
| Kleinster Wendekreis-ø ..... ca. m           | 13,8      | 14,2      | 16,0      | 12,6      |
| <b>Innenmaße des Laderaums</b>               |           |           |           |           |
| Länge ..... mm                               | 4050      | 4500      | 5500      | 3300      |
| Breite ..... mm                              | 2200      | 2200      | 2200      | 2240      |
| Höhe ..... mm                                | 400       | 400       | 400       | 300       |

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit ..... 94 km/h  
 Kraftstoffverbrauch  
 nach DIN 70030 ..... 14,6 l/100 km  
 Ölverbrauch ..... 0,2 bis 0,25 l/100 km  
 Spezifische Motordrehzahl .....

**Zubehör**

Scheinwerfer ..... 45/40 W 190 x 250 mm  
 Lichtaustritt  
 Abblenden ..... Kombischalter an der Lenksäule  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer eingebaut  
 Fahrtrichtungs-Anzeiger ..... Blinkleuchten  
 Öldruckanzeiger ..... Anzeigelampe  
 Ladestromanzeiger ..... Anzeigelampe  
 Geschwindigkeitsmesser ..... 0 bis 120 km/h

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030